



KLIIMAMINISTEERIUM

K Ä S K K I R I

Tallinn

03.12.2024 nr 1-2/24/481

**Majandus- ja taristuministri 15. septembri 2022. a
käskkirja nr 201 „Perioodi 2021–2027 Aktsiaseltsi
Eesti Raudtee infrastruktuuri arendamise
investeeringute kava kinnitamine“ muutmine**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ning majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ § 4 lõike 2 alusel, kooskõlas Vabariigi Valitsuse 29. juuni 2023. a määrusega nr 71 „Kliimaministeeriumi põhimäärus“ §-iga 6 ja § 10 lõikega 1 ning võttes arvesse, et 1. novembril 2024. a esitas Aktsiaselts Eesti Raudtee (registrikood 11575838) kirjaga nr 1-4/4976 taotluse investeeringute kava muutmiseks,

kinnitan perioodi 2021–2027 Aktsiaseltsi Eesti Raudtee infrastruktuuri arendamise investeeringute kava muudetud kujul käesoleva käskkirja lisas.

(allkirjastatud digitaalselt)

Vladimir Svet
taristuminister

Perioodi 2021–2027 Aktsiaseltsi Eesti Raudtee infrastruktuuri arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik* kogusumma (eurodes)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinants eeringu summa (eurodes)	Riikliku kaasfinants eeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1.	Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tapa–Narva raudteelinidel	I pa 2022–II pa 2027	16 254 706	13 816 500	85%	2 438 206	15%	<p><u>Projekti eesmärk:</u> Võimaldada reisirongide sõidukiiruste suurendamist kuni 160 km/h, teostades selleks ja raudtee plaanigeomeetria ümberehituse (kõverate õgvendamine) ja rööbastee kapitaalremondid Tapa–Narva raudteeliini lõikudel.</p> <p><u>Projekti väljundnäitaja:</u> 12 km rekonstrueeritud või ajakohastatud rööbaste pikkus, ca 12% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest (105 km).</p> <p>Projekti panus <u>rakenduskava tulemusnäitajasse:</u> 11,4 mln reisijat aastas aastaks 2029.</p> <p><u>Panus Eesti 2035 mõõdukusse:</u> ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööil käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulud summas ca 27 443 eurot kilomeetri kohta aastas (püsihindades 2021. aastat baasaastana kasutades, arvestamata inflatsiooni) kaetakse raudteeinfrastruktuuri kasutustasude arvelt arvestades seejuures veo-ettevõtjate maksevõimet. Kui viimane ei ole kõikide kulude katmiseks piisav, rahastatakse puudujääv osa vastavalt raudteeseaduse paragrahvi 73 lõikele 5.

2.	Kõverate õgvendamine ja raudtee kapitaalremont Tallinna–Tartu–Koidula ja maade omandamine Tartu–Valga raudteeliinidel	I pa 2022–II pa 2027	76 752 941	65 240 000	85%	11 512 941	15%	<p><u>Projekti eesmärk:</u> Võimaldada reisirongide sõidukiiruste suurendamist kuni 160 km/h teostades selleks raudtee kõverate õgvendamise ettevalmistavaid tegevusi Tartu–Valga raudteeliini lõikudel ning raudtee plaanigeomeetria ümberehituse (kõverate õgvendamine) ja rööbastee kapitaalremondid Tallinna–Tartu–Koidula raudteeliini lõikudel.</p> <p><u>Projekti väljundnäitaja:</u> 74 km rekonstrueeritud või ajakohastatud rööbastee pikkus, ca 70,48% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest (105 km).</p> <p>Projekti panus <u>rakenduskava tulemusnäitajasse:</u> 11,4 mln reisijat aastas aastaks 2029.</p> <p><u>Panus Eesti 2035 mõõdikusse:</u> ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulud summas ca 27 443 eurot kilomeetri kohta aastas (püsihindades 2021. aastat baasaastana kasutades, arvestamata inflatsiooni) kaetakse raudteefrastruktuuri kasutustasude arvelt arvestades seejuures veo-ettevõtjate maksevõimet. Kui viimane ei ole kõikide kulude katmiseks piisav, rahastatakse puudujääv osa vastavalt raudteeseaduse paragrahvi 73 lõikele 5.
3.	Raudtee elektrifitseerimine Tallinna–Tartu ja Tapa–Narva raudteeliinidel (1. etapp)	I pa 2022–I pa 2028	226 177 647	192 251 000	85%	33 926 647	15%	<p>Projekti laiem eesmärk on pikendada raudtee elektrifitseeritud rööbasteede ulatust 800 kilomeetrini, millest projekti 1. etapis on aastaks 2027 plaanis elektrifitseeritud rööbasteede mahtu kasvatada ca 500 kilomeetrini.</p> <p><u>Projekti väljundnäitaja:</u> ca 500 km elektrifitseeritud raudteede pikkus – TEN-T, s.o 111% rakenduskava väljund näitaja 2029.a lõpptasemest (450 km).</p> <p>Projekti panus <u>rakenduskava tulemusnäitajasse:</u> 11,4 mln reisijat aastas aastaks 2029.</p> <p><u>Panus Eesti 2035 mõõdikusse:</u> ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulud summas ca 27 443 eurot kilomeetri kohta (püsihindades 2021. aastat baasaastana kasutades, arvestamata inflatsiooni) ning ca 3 miljonit eurot aastas seoses rajatava elektritoitesüsteemi ja alajaamadega kaetakse raudteefrastruktuuri kasutustasude arvelt arvestades seejuures veo-ettevõtjate maksevõimet. Kui viimane ei ole kõikide kulude katmiseks piisav, rahastatakse puudujääv osa vastavalt raudteeseaduse paragrahvi 73 lõikele 5.
		kokku	319 185 294	271 307 500	85%	47 877 794	15%		

* summad tabelis on ilma käibemaksuta